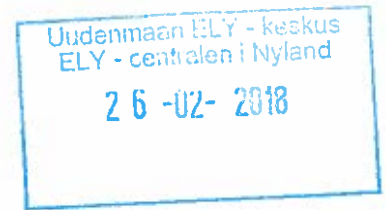


26.2.2018



Kantatien 45 Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen ja maantien 139 (Nahkelantie) parantaminen välillä Vaunukangas – Koskenmäen kiertoliittymä, Tuusula

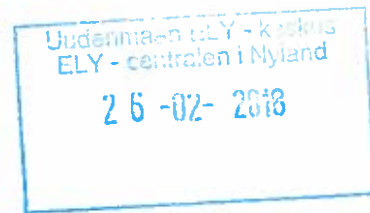
Liikennevirasto lähettää viitekohdan tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen ELY-keskukselle toimenpiteitä varten. ELY-keskuksen tulee toimittaa tiesuunnitelman hyväksymispäätös ja sen perusteena olevat asiakirjat kuntaan päätöksen nähtäville asettamista varten (maantielain 103 § 1 mom.) ja lähettää samanaikaisesti hyväksymispäätöksestä ilmoitus niille muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa (maantielain 104 § 1 mom.). Kunnalle tulee toimittaa myös ohjeet kuuluttamisesta sekä kuulutusmalli.

Tanja Vahtera

Tanja Vahtera
Suunnitteluassistentti

LIITTEET

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös



Kantatien 45 Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen ja maantien 139 (Nahkelantie) parantaminen välillä Vaunukangas - Koskenmäen kiertoliittymä, Tuusula

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt Uudenmaan ELY-keskuksen lähettämän 31.8.2015 päätyn sekä 23.6.2016 ja 26.9.2017 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Kantatie 45				
0 - 1 433	1,433	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T -1B ja 3T -2 4T -1
Kantatiehen 45 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J3 0 - 129 J19 0 - 40	0,129 0,040 Yht. 0,169	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustukset 3T -1B ja 3T -2 4T -3
Mt 139 Nurmijärvi - Hyrylä				
0 - 771	0,771	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T -3 ja 3T -1B 4T -2

26.2.2018

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantien 139 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 0 - 240	0,240	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T -3A, 3T -1B 4T -3
K20J 0 - 63	0,063	Erillinen oikealla		
J6 0 - 80	0,080			
	Yht. 0,383			
J5 2 - 140 190 - 320	0,138 0,130	Kokonaisleveys 3,25 m Korotettu vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustukset 3T -3 4T -2 ja 4T -3
	Yht. 0,268	Välikaista 0,75 m		
J5 140 - 190 320 - 494	0,050 0,174	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	3T -3 ja 3T -1B 4T -2 ja 4T -3
	Yht. 0,224			

Maanteiden kiertoliittymät, liittymien kanavoinnit ja suojatiesaarekkeet sekä linja-auto-pysäkit suunnitelmakarttojen 3T -1B, 3T -2 ja 3T -3A mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T -1, 4T -2 ja 4T -3 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Asemakaava-alueilla tiealueen raja on sama liikennealueen raja. Asemakaavan ulkopuolella tiealue suunnitelmakartan 3T-2 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Kantatien 45 suoja-alue ulotetaan asemakaavoittamattomalla alueella 30 m etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Asemakaava-alueella kantatien 45 ja maantien 139 suoja-alueet ovat samat kuin liikennealueen rajat.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä meluesteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
Kantatie 45				
Meluvalli ja meluseinä	Me1	365 - 460 oik.	tsv +2,5 m	3T-1B
Meluseinä	Me2	450 - 470 oik.	tsv +2,5 m	3T-1B
	Me12	435 - 470 vas.	tsv +3 m	3T-1B

26.2.2018

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
Melukaide	Me3	1 035 - 1 095 vas.	tp +1,4 m	3T-2
<u>Maantie 139</u>				
Meluseinä	Me4	40 - 148 vas.	tsv +3 m	3T -3A
	Me5	175 - 235 vas.	tsv +3 m	3T -3A
	Me8	290 - 430 oik.	tsv +2 m	3T- 3A
	Me9	455 - 570 vas.	tsv +3 m	3T -3A
	Me10	460 - 655 oik.	tsv +2 m	3T -1B ja 3T -3A
	Me11	575 - 665 vas.	tsv +3 m	3T -1B
	Me12	685 - 745 oik.	tsv +3 m	3T -1B
Meluvalli ja meluseinä	Me7	290 - 415 vas.	tsv +3 m	3T -3A
Melukaide	Me6	260 - 300 oik.	tp +1,4 m	3T -3A
Meluvalli	Me13	M2 160 - 230 oik.	tsv +2 m	3T -3A

Meluseinän arkkitehtuuri piirustuksen 7.2T -2 mukaisesti

Pohjaveden suojaus

Kantatien 45 paaluvälille 150 - 1 433 toteutetaan pohjavedensuojaus piirustusten 3T -1B ja 3T -2 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.2T mukaisesti.

Maantie 139 (Nahkelantie) lakkaa maantienä parantamistoimenpiteiden jälkeen siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen paaluvälillä 135 - 770 Lahelantien ja kantatien 45 väliseltä osuudelta ja muuttuu Tuusulan kunnan omistamaksi yksityistieksi.

Kantatien 45 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä kantatiehen 45 paaluvälille 1 360 - 1 433 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.					
Kt 45	1 420	vas.	Y1	Nykyinen	Nykyinen	Kortetie 3T -2

26.2.2018

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y2	Lähteentie	vas.	220	3,5	Sora	5R/1 -1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Kt 45 pl. 185 vas.	M2 - K2 Lahelantie - K21 Lähteentie - Y2	3T -1B 5R/1 -1
pl. 250 vas.	M2 - K2 Lahelantie - K21 Lähteentie - Y2	3T -1B 5R/1 -1
pl. 340 oik.	K1 Koskenmäentie - Kivikiilankuja	3T -1B
pl. 1 140 vas.	K9	3T -2
Mt 139 pl. 85 vas.	K4 Pujokaari - Pujokuja	3T -3A
pl. 230 vas.	K3 Vaunukankaantie - T4 - T1	3T -3A
pl. 295 vas.	Ei korvaavaa yhteyttä	3T -3A
pl. 525 vas.	K5 Kankurintie - Kehräjäntie - Räätalinkuja - T2	3T -3A

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1 ja laskeutusallas	3T -1B (Keräysallas)

Laskuoja-alueisiin sekä viivytyks- ja laskeutusaltaaseen perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

26.2.2018

Sillat

Sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulkukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S2 Autiorinteen alikulkukäytävä	Mt 139	Laattakehäsilta, 1-aukkoinen	12,8...14,4	3,2	3T -3A
S3 Pajalan alikulkukäytävä	Kt 45	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	20,6...22,9	3,0	3T -1B
S4 Tinasepänpolun yli-alikulkukäytävä	Kt 45	Ulokelaattasilta 1-aukkoinen	18,5	3,2	3T -2

Päätöksen informatiivinen osa

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 8,83 milj. euroa (maku-ind. 110,6; 2010=100). Kustannusjaosta valtion ja kunnan kesken sovitaan myöhemmin. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 360 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun Uudenmaan ELY-keskus on tehnyt tarvittavat maanhankinnat ja maantie 139 on parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Tuusulan kunnalle maantien 139 tienpito yksityistienä.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta. Suunnitelma on pidetty yleisesti nähtävänä Tuusulan kunnan pääkirjastossa 4.11. - 3.12.2015 välisen ajan.

Suunnitelmasta on pyydetty Tuusulan kunnan, Uudenmaan liiton, Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymän, Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry SKAL:in, Elisa Oyj:n, Caruna Oy:n ja Telia Finland Oyj:n sekä DNA Oyj:n lausunnot. Myös Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on antanut kannanottonsa

26.2.2018

suunnitelmaratkaisuista. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksitoista muistutusta.

1. Iikka Turunen, Veli Matti Räsänen, Matti Mattsson, Juha Nousiainen, Veli Yltävä ja Pekka Martikainen sekä Satu Särkkä (Kanervatie 12 - 24, kartta 3T -3A) ovat vaatinut, että suunnitelmaan lisätään ja toteutetaan suunnitellun kiertoliittymän ja Kanervatien väliselle alueelle meluste, joka suojaa lisääntyviltä melu- ja valohaitoilta. Asemakaavaan on melusuojaus merkitty ja kaavaselostuksessa todettu.

Tuusulan kunta on todennut, että Lahelankangas III -asemakaavan muutos sisältää melumääräyksen, joka kohdentuu Kanervatien alueen ja Vaunukankaan liittymän väliselle suojaviheralueelle (EV-alue). Tiesuunnitelman liikennemeluselvitystä täydennetään tarkastelulla, jossa otetaan tiesuunnitelmassa esitettyjen muutosten lisäksi huomioon Lahelantien pohjoispään muuttuvan katujakson liikenteen vaikutus liikennemeluun Vaunukankaan liittymäalueen etelä- ja kaakkoispuolelle. Tarkastelun perusteella täydennetään tiesuunnitelmassa esitettyjä Vaunukankaan liittymän ympäristön melusuojaussuunnitelmia.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelman liikennemeluselvitystä on täydennetty tarkastelulla, jossa on otettu tiesuunnitelmassa esitettyjen muutosten lisäksi huomioon Lahelantien pohjoispään katujakson muutoksen vaikutus liikennemeluun Vaunukankaan liittymäalueen etelä- ja kaakkoispuolelle. Tarkastelun perusteella tiesuunnitelmaan on lisätty melusuojausta Vaunukankaan liittymän etelä- ja kaakkoispuolelle. Lahelantien eteläpuolinen melusuojaus (Me13) on esitetty asemakaavan EV-alueella, ja se edellyttää kunnalta melusuojauksen toteuttamista.

Muistuttajat ovat täydentäneet muistutustaan tiesuunnitelman nähtävänäolon jälkeen (saapunut UUD ELY-keskukseen 24.3.2016) siten, että melusuojaus tulisi tehdä meluaitana eikä vallina, jotta tonttien ja tien väliin jää suojapuustoa. Meluvalli aiheuttaisi pintavesien kertymistä tonteille, ja lisäksi tonttien vettymistä nykyisestä vielä enemmän.

Tuusulan kunta on todennut, että meluvallin tarkempi sijainti suunnitellaan tiesuunnitelmaa seuraavassa rakennussuunnitelmassa. Valli sijoitetaan mahdollisimman lähelle Lahelantien ajoratojen eteläpuolelle sijoittuvan jalkakäytävän ja pyörätien reunaan ottaen huomioon väylien kuivatuksen, reunaluiskien, pengerrysten ja maanalaisten johtojen vaatiman tilan. Vallin taakse Kanervatien asutuksen puolelle suunnitellaan erillinen oja-painanne johtamaan meluvallilta syntyvät valumavedet pois kiinteistöiltä. Valli rakennetaan mahdollisimman paljon olemassa olevaa puustoa säästäten, ja raivattava alue merkitään maastoon ennen vallin rakentamista. Meluvalli on meluseinää edullisempi ja toiminnallisesti parempi ratkaisu. Valli on osa suojaviheralueen kasvillisuuden kasvualustaa ja toimii näköyhteyden katkaisijana sekä liikenteen aiheuttamien ilman epäpuhtauksien rajaajana ajoratojen ja asutuksen välillä.

26.2.2018

Uudenmaan ELY-keskus on yhtynyt kunnan vastineeseen.

2. Jenni ja Sampo Lehtonen (K7 Huhtatie 1) ovat esittäneet, että heidän kiinteistönsä kohdalla melusuojaus (Me10) Nahkelantien suuntaan tulisi olla koko tontin leveydeltä ja meluseinää pitäisi lisäksi jatkaa myös Huhtatien alkupäähän. Huhtatien alkupäähän tulee rakentaa hidastetöyssyä hidastamaan Huhtatien ajonopeuksia.

Tuusulan kunta on todennut, että

- Nahkelantien mitoitussnopeus suunnitelmassa on 50 km/h. Melusuojausjärjestelyt perustuvat liittymän näkemätarpeisiin, jotka on määritelty Liikenne- ja viestintäministeriön näkemäalueasetuksen mukaisesti. Meluesteen pidentäminen tontin kohdalla muistutuksessa esitetysti sekä liittymäalueen näkemän toteutuminen asetuksen mukaisesti ei samanaikaisesti ole mahdollista mitoitussnopeutta käytettäessä.
- tiesuunnitelman meluselvitys vuoden 2030 liikenne-ennusteella osoittaa, että meluesteiden lisäksi Nahkelantien nopeustaso tulee laskea 40 km/h:ssa, jotta melutason ohjearvot on mahdollista täyttää.
- meluesteen jatkaminen mahdollisimman pitkänä ja näkemävaatimusten täyttyminen edellyttäisi aidan rakentamista osittain kiinteistön alueelle.
- Nahkelantien nopeusrajoituksena ennustetilanteessa tulisi käyttää 40 km/h ja näkemäalueet Nahkelantien sivukatujen liittymissä mitoitetaan tämän rajoituksen mukaisesti. Kiinteistön kohdalla olevaa meluseinää Me10 tulisi pidentää noin 8 metriä itäpäästä.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että melumallinnuksessa ja melusuojausten suunnittelussa Nahkelantiellä on käytetty 40 km/h nopeusrajoitusta. Tällä mitoitussnopeudella päästään esitetyillä ratkaisuilla oleskeluun tarkoitetuilla piha-alueilla valtioneuvoston ohjearvojen mukaisiin melutasoihin. Nahkelantien nopeusrajoitus muutetaan 40 km/h. Tiesuunnitelmaan on laadittu muutos, missä liittymien näkemäalueet on mitoitettu 40 km/h nopeuden mukaisesti ja melusuojausmahdollisuuksien mukaan pidennetty. Kiinteistön kohdalla olevaa meluseinää Me10 pidennetään noin 6 metriä itäpäästä.

3. Eija Leinonen (K5 Kankurintie 3) sekä Jorma Ukkonen, Riikka Leinonen ja Gej Heikkinen ovat esittäneet, että Nahkelantien ja Lahelantien liittymän kiertoliittymä on ylimitoitettu, ja sen sijaan siihen pitäisi toteuttaa liikennevalot. Puset meluidat pitäisi korvata puilla ja pensasistutuksilla. Meluseinät muodostavat ikävännäköisen rännin. Tien pohjoispuolelle esitetty jalankulku- ja pyörätie on tarpeeton. Pysäkeille tulee järjestää turvalliset yhteydet, ja Räätalinkujalta tulisi olla alikulkukäytävä Nahkelantien ali.

Tuusulan kunta on todennut, että

- Lahelanpellon yleissuunnittelualueelle kaavailtu maankäyttö voi nostaa Lahelantien liikennemäärää nykytilasta noin 50 % vuoteen 2030 mennessä. Nahkelantiellä mm. tästä maankäytöstä johtuva liikennemäärän kasvun ennustetaan olevan noin 40 %

26.2.2018

(nykyinen keskiarkivuorokausiliikenne n. 13 000 ajon/vrk, ennuste v. 2035 n. 18 400 ajon/vrk).

- tiesuunnitelman liikenneselvityksessä 16T -1 on todettu, että Nahkelantien ja Lahelantien liittymä toimii sekä liikennevalo-ohjattuna nelihaaraliittymänä että kiertoliittymänä. Liittymätyypin valintaan on vaikuttanut Nahkelantien - Lahelantien välinen ennustettu suuri kääntyvien ajoneuvojen määrä. Nahkelantien itähaaralle saadaan helpommin toteutettavia ratkaisuja kiertoliittymällä kuin liikennevalo-ohjauksella. Kiertoliittymäjärjestelyillä Lahelanrinteen nykyinen alikulkukäytävä voidaan säilyttää nykyisellään, mutta liikennevalo-ohjattuna liittymänä alikulkua pitäisi jatkaa tai uusia kokonaan.
- laaditun melumallinnuksen mukaan Nahkelantien melusuojaustarpeet tien pohjoisreunassa ovat noin 5 - 10 dB. Tiesuunnitelman mukaisessa tilanteessa Sepäntien liittymän länsipuolella etäisyys asuinrakennuksista Nahkelantien ajoradan pohjoisreunaan on noin 20 - 23 metriä. Meluseinä on tehokas tapa toteuttaa melusuojaus ja samalla jättää kiinteistöjen piha-alueet oleskelun kannalta käyttökelpoisiksi. Puu-verhoillut meluseinät maisemoidaan osittain istutuksilla.
- meluseinän Me9 päättyminen kiinteistön 5:196 puolella välissä johtuu Kankurintien näkemävaatimuksista. Kunnan esitys on, että Nahkelantien mitoitusnopeutena käytetään 40 km/h, ja melusuojaus ja liittymien näkemäalueet mitoitetaan tällä perusteella. Kiinteistön kohdan meluseinää tulisi pidentää 10 metriä länsipäästään.
- Nahkelantien pohjoisreunan uuden jalankulku- ja pyörätien perusteluna ovat Nahkelantien ennustettu liikennemäärä ja muutokset Nahkelantien suojatiejärjestelyissä. Nahkelantien pohjoisreunan jalankulku- ja pyörätie toimii yhteytenä Koskenmäen liittymän ja Vaunukankaan liittymän alikulkujen välillä. Saarekkeelliset suojatiet turvaavat ylitystä linja-autopysäkeille kuljettaessa.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että

- suunnitelmaratkaisut on laadittu vuoden 2030 ennusteliikennemäärän mukaan, minkä perusteella tiesuunnitelman ratkaisut on tehty ja perusteltavissa, kuten kunta on vastineessa todennut.
- Räätilinkujalta Nahkelantien ali esitetty uusi jalankulun ja pyöräilyn alikulku ei ole verkollisesti perusteltavissa. Nykyinen Lahelanrinteen alikulkukäytävä on 320 metrin etäisyydellä esitetystä kohdasta.
- tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että meluseinää Me9 on pidennetty 8 metriä länsipäästään.

4. Svante ja Hannele Mattson (K7 Huhtatie 3) ovat esittäneet, että

- kiinteistön Huhtatie 1 kohdalla meluaita Me10 tulee ulottaa koko kiinteistön leveydelle. Meluaidan päättäminen kiinteistön keskelle aiheuttaa meluhaittoja myös muistuttajien kiinteistöille. Kaikilla kiinteistöillä tulee olla riittävä melusuojaus.

26.2.2018

- tiesuunnitelmassa esitetty puustoalue kiinteistön kohdalla tulee poistaa. Muutos tulee päivittää asemakaavaan, samoin myös kohdan melusuojaus. Kiinteistön puusto on 60 - 100 vuotta vanhaa ja tullaan turvallisuussyistä kaatamaan lähivuosina.

Tuusulan kunta on viitannut muistutukseen nro 2 antamaansa vastineeseen. Vuoden 1978 asemakaavassa tonttien muotoilussa ei ole otettu huomioon liittymien näkemävaatimuksia. Istutettavien tontinosien kasvillisuutta hoidettaessa tulee toimia siten, ettei istutettu kasvillisuus ole haitaksi liittymän näkemille.

Suunnitelman tieympäristökartassa 7.1T-1 on esitetty "Säilytettävän metsän tai puuston raja", joka sijoittuu kiinteistöjen 5:216 ja 5:243 alueelle Nahkelantien eteläreunaan suunnitellun meluesteen eteläpuolelle. Kunnan kanta on, että merkintä tulee poistaa suunnitelmasta.

Uudenmaan ELY-keskus on viitannut muistutukseen nro 2 antamaansa vastineeseen.

Liikennevirasto toteaa, että tieympäristökartan 7.1T -1 merkintä "Säilytettävän metsän tai puuston raja" tarkoittaa, että tiesuunnitelmassa ei esitetä toimenpiteitä kiinteistön puustolle.

5. Anu Mäkiäho ja Teuvo Aalto (K8 Sepäntie 1) ovat esittäneet, että heidän kiinteistönsä kohdalla olevaa nykyistä meluaitaa jatketaan kohti Sepäntietä noin neljä metriä. Jatkaminen tulisi tehdä siten, ettei tontin läheisyydessä olevia puita tarvitsisi kaataa. Meluidan vieressä Nahkelantien puolella kasvava nuori puusto tulisi jättää paikoilleen.

Tuusulan kunta on todennut, että

- nykyisen meluesteen mitoitus perustuu Sepäntien liittymän näkemävaatimuksiin. Kiertoliittymän suunnasta meluste on tuotu niin lähelle Sepäntien itäreunaa kuin näkemävaatimusten kannalta on mahdollista. Meluesteen jatkaminen olisi mahdollista vain viistosti luoteeseen istutettavaksi esitetyle kiinteistön osalle, jolloin puuston säilyttäminen vaatii yksityiskohtaisempaa suunnittelua.
- uuden jalkakäytävän ja pyörätien linjalla tiealueen puolella olevaa kasvillisuutta ei pystytä säilyttämään väylää ja kuivatusta toteutettaessa. Meluseinän vieressä olevan puuston säilyttämismahdollisuus tutkitaan rakennussuunnitteluvaiheessa. Säilytettävä puusto ei saa aiheuttaa kasvaessaan haittaa meluseinän rakenteille tai ylläpidolle.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että nykyistä melusuojausta ei voi jatkaa kohti Sepäntietä liittymän näkemävaatimusten takia. Puuston säilyttämisen mahdollisuus selviää rakennussuunnittelussa, kuten kunta on todennut.

26.2.2018

6. Seppo Poikulainen / As Oy Tuusulan Tinasepänpolku 3 on esittänyt, että suunnitelmaa tarkistetaan jatkamalla nykyisen kaltaista meluvallia ja meluaitaa mahdollisimman pitkälle alikulkutunnelin etelä- ja pohjoispuolelle. Istutusten määrää ja korkeutta tulisi lisätä alikulkukäytävän länsipuolella melu- ja pölyhaittojen minimoimiseksi.

Tuusulan kunta on todennut, että Hämeentien länsireunan melukaidejärjestely alikulkukäytävän kohdalla vaimentaa Hämeentien liikenteen melua siten, että melun ohjearvot eivät ylitä Tinasepänpolku 3:n asuinrakennuksen itäpuolella eli maantien puolella vuoden 2030 ennustetilanteessa. Perustetta suunnitelmassa esitettyä parempaan suojaamiseen ei siten ole. Uudelleen linjatun Hämeentien suuntaisen kevyen liikenteen väylän varteen on esitetty puuistutuksia keskikorkean pensasistutuksen lisäksi. Istutusten laatu ja sijoittelu suunnitellaan tarkemmin rakennussuunnittelun yhteydessä. Tinasepänpolun alikulun kohdalla alikulun pohjoispuolelle jäävä nykyinen meluseinän osuus pyritään säilyttämään.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että esitetyillä ratkaisuilla päästään oleskeluun tarkoitetuilla piha-alueilla valtioneuvoston melutaso ohjearvojen mukaisiin melutasoihin, eikä suunnitelmaan ole tarve tehdä muutoksia. Tinasepänpolun alikulun kohdalla nykyistä meluseinää ei voi säilyttää uuden Tinasepänpolun alikulkukäytävän vuoksi. Melukaide Me3 tehdään suunnitelman mukaisesti.

7. Pertti Seuna on esittänyt, että Hämeentien 2+2 -kaistaista osuutta olisi hyvä jatkaa etelän suuntaan noin 400 metriä jokisillalle asti. Myös Nahkelasta kiertoliittymään päin tulevan maantien 139 lisäkaistan olisi tarpeen olla pidempi, koska kyseistä tietä tulee kuormittamaan tulevaisuudessa huomattavasti lisääntyvä asutus ja Ristikiven teollisuusalueen raskas liikenne.

Tuusulan kunta on todennut, että tiesuunnitelmassa esitetyt kaistapituudet Koskenmäen kiertoliittymästä etelään on valittu liittymästä tehtyjen liikennetarkastelujen perusteella. Kaistoja ei tässä vaiheessa ole esitetty toteutettaviksi pidempinä, koska vuoden 2030 ja 2035 ennustetilanteissa kaistapituuden vähäisellä jatkamisella ei ole ratkaisevaa merkitystä esim. Koskenmäen kiertoliittymän eteläisen Hämeentien haaran jonoutumiselle. Koskenmäen liittymän eteläisellä haaran jonojen maksimipituuksia olisi mahdollista vähentää ja Tuusulanväylän kiertoliittymän toimivuutta kt45/mt145 -liittymässä parantaa Hämeentien lisäkaistoilla, mutta Koskenmäelle suunnitellun kiertoliittymän kapasiteetti on käytetty loppuun vuoteen 2030 mennessä. Mikäli tiesuunnitelman liikenne-ennuste toteutuu arvioidulla aikataululla, Koskenmäen liittymän tilannetta täytyy helpottaa muilla liikennevirtoja ohjaavilla ratkaisuilla liittymän eteläpuolisella liikenneverkolla.

Koskenmäen liittymän kaistapituuksia ei pidennetä toteutuskustannusten vuoksi ilman selvää perustetta. Lisäkaistat on päätetty Hämeentiellä Niittylänpuiston alikulkukäytävän pohjoispuolelle, jotta tämän alikulun uusiminen voidaan välttää. Suunnitelmassa liittymään etelästä saapuvan suunnan lisäkaista alkaa nyt noin 70 metriä Niittylänpuiston alikulkukäytävän pohjoispuolelta.

26.2.2018

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitelmaan ei tehdä muutoksia kaistapi-
tuuksiin.

8. Raimo Stenvall, Risto Rämö ja Risto Lemmelä ovat vaatineet, että Stenvallin yleisötilaisuudessa 12.11.2014 esittämä vaihtoehto nykyisen kiertoliittymän kiertosaarekkeen pienentämistä ja lisäkaistojen rakentamista Hyvinkään ja Nahkelan suuntaan on otettava suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohdaksi. Ehdotuksen alustava kustannusarvio Koskenmäen kiertoliittymän osalta jäisi noin kymmenesosaan tiesuunnitelmassa esitetystä. Tiesuunnitelman osasta 1.6T-4 puuttuu tämä Raimo Stenvallin ja Risto Lemmelän antama palaute.

Tiesuunnitelman kustannusarvio on noussut 8,5 miljoonaan euroon, jonka lisäksi tulevat 360 000 euron lunastus-, korvaus-, johto ja laitesiirot. Rahoitusta ja kustannusten jakautumista eri osapuolille ei ole esitetty.

Yleisötilaisuudessa esiteltiin vaihtoehto "Turbo 1" valtaosin paikallisena ja lyhyen jakson ratkaisuna. Tiesuunnitelman selostusosassa on mainittu, että Hämeentien ja Nahkelantien liikennemäärät eivät ole kasvaneet mainittavasti vuosien 2008-2009 jälkeen. Uudenmaan maakuntakaavan luonnoksessa oli esillä seitsemän liikennettä palvelevaa, vuoteen 2040 tähtäävää vaihtoehtoa, joista jokainen siirtää kuormitusta pois maanteiltä 45 ja 139. Kiertoliittymän uusiminen ei siten ole Tuusulan kunnalle nykyisessä taloudellisessa tilanteessa kannatettava hanke.

Nahkelantien pohjoispuolelle esitetty uusi jalkakäytävä ja pyörätie on kolmantena samsuuntaisena ja lähekkäin olevana yhteytenä tarpeeton. Nahkelantien suuntaisesti pohjoisempana kulkee nykyinen reitti Kengittäjänpolun ja Pallotien kautta Vaunukankaan koululle, samoin reitti Räätilinkujan ja Kehräjäätien kautta.

Tuusulan kunta on todennut, että

- muistutuksen mukana toimitettu yleisöpalaute lisätään tiesuunnitelma-aineistoon.
- tiesuunnitelman kustannusarvio 8,51 miljoonaa euroa sisältää lunastus- ja korvauskustannukset 0,02 miljoonaa euroa sekä johtosiirtojen kustannukset 0,36 miljoonaa euroa. Tiesuunnitelman kustannusarviossa 1.5T ei esitetä kustannusten jakautumista Koskenmäen liittymän ja Nahkelantien - Vaunukankaan liittymän välillä. Koko hankkeen kustannuksista 35 % liittyy Vaunukankaan liittymään ja Nahkelantien rakentamiseen ja 65 % Koskenmäen liittymän ja kantatien 45 liittyyään rakentamiseen.
- kunta pitää tiesuunnitelmatyössä ja sen taustalla laaditun liikenne-ennusteen uskottavuutta hyvänä. Liikenne-ennusteeseen vaikuttaa liikennettä synnyttävän maankäytön arvioitu toteutumisaikataulu. Kunta katsoo, että Koskenmäen liittymämalli on perusteltu valinta suhteessa liikenneverkon liikenne-ennusteeseen. Esitetyllä ratkaisulla pystytään toimimaan vuoteen 2030 asti, mikäli liikenne-ennuste toteutuu arvioidulla tavalla. Taloudellisesti ja teknisesti ei ole kannattavaa parantaa Koskenmäen kiertoliittymää toimenpiteillä, jotka voivat jäädä alimitoitetuiksi alle 10 vuodessa.

26.2.2018

- Nahkelantien pohjoisreunan jalankulku- ja pyörätien perusteluna on ajoneuvoliikenteen ennustemäärä Nahkelantiellä sekä muutokset Nahkelantien suojatiejärjestelyissä. Nahkelantien suojatiet ovat Räätilinkujan kohdalla ja Kankurintien liittymässä parannettu keskisaarekkeellisiksi. Pohjoisreunan jalankulku- ja pyörätie Koskenmäen liittymän ja Vaunukankaan liittymän alikulkujen välillä poistaa maantien ylittämistarpeen muuten kuin pysäkeille mentäessä.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että kustannusjaosta on kerrottu tiesuunnitelmaselostuksen kohdassa 6.9. Tiejärjestelyjen toteuttamisesta ja kustannuksista vastaavat valtio ja Tuusulan kunta. Tarkemmasta kustannusjaosta sovitaan myöhemmin. Uudenmaan ELY-keskus vastaa lunastus- ja korvauskustannuksista. Suunnitelmaan ei ole tarpeen tehdä muutoksia.

9. Anne ja Erkki Toivion sekä Christien Kailan puolesta Iina Toivio (K7 Huhtatie 4) ovat vaatineet, että kiinteistön kohdalla tulee ottaa huomioon meluaidan maisemointi myös tontin puolella, mikäli nykyinen kuusiaita tontin rajan tuntumasta poistetaan. Uuden meluaidan tulee toimia nykyistä meluvallia parempana näkö- ja melusuojana.

Tuusulan kunta on todennut, että

- tonttia sivuaa meluseinä Me12, jonka korkeudeksi on suunniteltu tien tasausviiva +3 m. Melutarkastelujen perusteella melutaso vuoden 2030 liikennemäärillä, ja esitetyllä melusuojauksella on valtioneuvoston ohjearvojen mukainen.
- meluseinä on Nahkelantien puolella lähempänä asemakaavan mukaista tontin rajaa kuin nykyinen meluvalli. Nykyisen meluvallin kohdalle on suunnitelmassa sijoitettu Nahkelantien eteläreunan jalankulku- ja pyörätie kuivatusjärjestelyineen.
- meluvallia poistettaessa joudutaan poistamaan myös kohdalla olevaa kasvillisuutta, mutta tiesuunnitelman suunnittelutarkkuus ei riitä toimenpiteiden tarkkaan määrittelyyn. Meluseinän rakentamisen vaatimat järjestelyt ja asemakaavan mukaisen tontin rajan tuntumassa olevan kasvillisuuden säilyttäminen tutkitaan tarkemmin rakennussuunnitelmavaiheessa. Jos kiinteistön suunnitelman mukaisen rajan tuntumassa olevan kasvillisuus on kokonaan tontin puolella, se säilytetään. Mikäli kasvillisuutta joudutaan tontin puolelta poistamaan, maksetaan siitä korvaus ja se voidaan korvata tarkemmin sovittavalla tavalla uudella kasvillisuudella. Jos kasvillisuus on suunnitelmassa osoitetun tiealueen sisäpuolella, joudutaan se todennäköisesti poistamaan. Meluesteen taustan nurmetus on kunnossapitonäkökulmasta katsottuna paras vaihtoehto.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että suunniteltu melusuojaus täyttää valtioneuvoston melutason ohjearvot. Kasvillisuuden säilyttäminen tai korvaavan kasvillisuuden istuttaminen tarkastellaan tarkemmin rakennussuunnitteluvaiheessa.

26.2.2018

10. Pentti Mattila (RN:o 2:394, Kt 45 plv 0 - 170 vas.) kunnan omistaman pellon osavuokralaisena ei ole pitänyt kantatien liittymän katkaisua paalulta 185 järkevänä, koska korvaavaa tieyhteyttä joudutaan rakentamaan pehmeälle savipohjalle kohtuuttoman paljon. Korvaavan tieyhteyden tulee olla 4,5 m leveällä maatalouskoneella ajettava ja kestettävä noin 30 tonnin kuormitus keväisin ja syksyisin.

Tuusulan kunta on todennut, että nykyinen maatalousliittymä joudutaan poistamaan, koska liittymä sijoittuu kohtaan, jossa kaksikaistainen ajorata muuttuu yksikaistaiseksi. Liittymä liikenteen muutosvyöhykkeellä ei olisi turvallinen. Liittymän kohdalle ulottuu keskisaareke, joka vaikeuttaisi liittymän käytettävyyttä. Liittymän katkaisua korvaava yhteys Y2 rakennetaan nykyisen tien levyisenä 3,5 m. Yhteyden mitoituksessa käytetään tavanomaisen yksityistien kantavuusluokkaan. Uusi yhteys yhdistyy jo nykyisin käytössä olevaa maatalouskoneiden käyttämään tiehen. Yksitystien rakentaminen nykyistä pidemmälle ja leveämpänä ei ole perusteltua. Kunta voi kunnostaa lanaamalla ja sorastamalla tilusten rajalla kulkevan peltotien Y2:n ja kiinteistön RN:o 2:115 väliseltä osuudelta.

11. Stig Winqvist (RN:o 2:378, Kt 45 plv 170 - 340 vas.) on kunnan omistamien peltojen vuokralaisena esittänyt, että kantatien liittymän katkaisua paalulta 185 korvaava yhteys tulisi järjestää Huhtatien kautta, koska siltä olisi lyhyt matka pellolle. Esitetty kiertotie Lähdetien kautta kulkee heikkokuntoisen peltotien kautta, jota pitäisi vahvistaa.

Tuusulan kunta on todennut, että voimassa olevassa asemakaavassa Huhtatien ja peltojen välinen osuus on merkitty yleiselle jalankululle varatuksi rakennuskaavatiealueeksi ja siten maatalouskoneilla ajo siellä ei ole sallittua. Kohdalla on nykyisin vesihuoltolaitoksen työmaatietyyppinen yhteys, mutta sen käyttäminen maatalouden tarpeisiin aiheuttaisi todennäköisesti Huhtatien likaantumisen ja kadun puhtaanapidon kustannusten nousemisen. Tämän vuoksi kunta pitää parempana vaihtoehtona kulkua Lähteentien kautta.

Uudenmaan ELY-keskus on yhtynyt kunnan mielipiteeseen.

Lausunnot

Tuusulan kunta on ilmoittanut, että

- maantien 139 Nahkelantien hallinnolliset muutokset toteutetaan vasta, kun kaikki tiehankkeen vaatimat toimenpiteet, mukaan lukien mahdolliset aluehankinnat, on Uudenmaan ELY-keskuksen toimesta tehty ja hanke on kokonaisuudessa valmistunut. Kunta edellyttää ELY-keskuksen aloittavan tarvittavat aluehankinnat välittömästi tiesuunnitelman saatua lainvoiman.
- kunta hyväksyy esityksen, että kantatien 45 suoja-alue ulotetaan kaavoittamattomalla alueella 30 metrin etäisyydelle ajoradan tai ulomman ajoradan keskeltä, ja maantien 139 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskeltä. Asemakaava-alueella suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

26.2.2018

- kunta hyväksyy tiesuunnitelman maanteiden yksityistie- ja maatalousliittymien järjestykset.
- kunta esittää Nahkelantien sivukatujen liittymien melusteisiin tehtäväksi muutoksia, jotka lisäävät melusteiden suojaavuutta melusteiden päissä. Esitettyjen muutosten toteutus tarkennetaan rakennussuunnitteluvaiheessa. Esityksen perusteena käytetään Nahkelantiellä ennustetilanteessa 40 km/h:ssa nopeusrajoitusta, ja liittymänäkemät mitoitetaan Nahkelantien sivukatujen liittymissä tämän rajoituksen mukaisesti. Melusuojauksia esitetään seuraavasti:
 - Meluseinää 8 pidennetään noin 12 metriä itäpäästä.
 - Meluseinää 9 pidennetään noin 10 metriä länsipäästä.
 - Meluseinää 10 pidennetään noin 8 metriä itäpäästä ja noin 12 metriä länsipäästä.
 - Meluseinää 12 pidennetään noin 14 metriä länsipäästä kiinteistön 5:191 länsirajaa pitkin.
 - Tinasepänpolun alikulun kohdalla alikulun pohjoispuolelle jäävä nykyinen meluseinän osuus pyritään säilyttämään.
- kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt pohjavesien suojaustavat ja -alueet.
- kustannusjaosta sekä väylien hoidosta ja kunnossapidosta sovitaan erikseen valtion ja kunnan kesken.
- kunta on valmis luovuttamaan tien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin. Kunta hankkii ja luovuttaa maa-alueet tiehankkeeseen sisältyvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten.
- kunta hyväksyy asemakaava-alueella sijaitsevien maanteiden muuttamisen kaduiksi (K1 ja K2). Kunta sitoutuu tekemään kadunpitopäätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua sekä vastaamaan sen jälkeen kaduiksi muuttuvien väylien kunnossapidosta. Kunta ottaa vastatakseen suunnitelmassa esitettyjen tieverkon hallinnollisten muutoskohteiden (katujen, yksityisteiden, tievalaistuksen, laitteiden ja varusteiden) kunnossapidon.
- asemakaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Kunta asettaa tavoitteeksi muuttaa asemakaavaa siten, että maantie M2 (Mt 139, Nahkelantie plv 135 – 770) muutetaan kaduksi. Kunta ei voi sitovasti ennen kaavaprosessin läpikäyntiä luvata kaavan sisällöstä.
- kunta hyväksyy tien tekemiseen kuuluvien siltojen, melusteiden, tukimuurien ja muiden rakenteiden rakentamisen suunnitelmassa esitetyille paikoille Tuusulan kunnan alueella ja myöntää näille rakenteille maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämän toimenpideluvan. Kunta hyväksyy suunnitelmassa purettavaksi esitettyjen siltojen purkamisen sekä myöntää samalla niihin maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen purkuluvan.

26.2.2018

- kunta käynnistää tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tehtyjen katuja koskevien suunnitelmien laatimisen katusuunnitelmiksi siten, että katusuunnitelmat on hyväksyttyinä tiesuunnitelman hyväksymisaikataulussa.
- katu K9 liittyy Häriskiven asemakaavamuutosalueeseen. Asemakaava on vireillä, ja katusuunnittelu käynnistetään asemakaavan valmistuttua.
- T-tunnuksella varustettujen väylien T1 ja T2 toteuttaminen on asemakaavan mukaan mahdollista. Nämä katkaistavia tonttiliittymiä korvaavat yhteydet tulee ratkaista maantietoimituksen yhteydessä.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että

- tarvittavat aluehankinnat tehdään ennen rakentamisen käynnistymistä.
- Nahkelantien melumallinnuksen perusteella esitetyillä melusuojuuksilla saavutetaan tarvittava melusuojaus. Nahkelantien nopeusrajoitus muutetaan 40 km/h, ja melusuojuuksia on tiesuunnitelman muutoksessa jatkettu. Tinasepänpolun alikulkukäytävän kohdalla nykyistä meluseinää ei voi säilyttää uuden rakennettavan alikulkukäytävän takia. Melukaide Me3 tehdään suunnitelman mukaisesti
- Tinasepänpolun alikulun kohdalla nykyistä meluseinää ei voi säilyttää uuden, rakennettavan Tinasepänpolun alikulkukäytävän takia. Melukaide Me3 tehdään suunnitelman mukaisesti.
- korvaavat tonttiyhteydet T1 ja T2 toteutetaan rakentamisen yhteydessä. Liittymät Nahkelantielle katkaistaan vasta uusien yhteyksien rakentamisen jälkeen.
- suunnitelmassa asemakaava-alueella olevat väylät K1 ja K2 ovat jo nykyisin katuja, ja kunta vastaa niiden kunnossapidosta.
- maantie 139 on koko suunnitteluosuudella asemakaavoitetulla alueella. Maantien 139 suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

Uudenmaan liitto on ilmoittanut, että liitto ei anna tiesuunnitelmasta lausuntoa.

Tuusulan vesi on ilmoittanut kunnan lausunnon osana, että

- välillä Vaunukankaan liittymä - Koskenmäen liittymä Nahkelantien pohjoisreunan vesi- ja jätevesilinjojen tulee teknisesti kulkea käytännössä nykyisellä paikallaan. Ne eivät voi jäädä melusteiden alle. Myöskään näihin linjoihin liittyvät tonttijohdot eivät voi jäädä melusteiden alle.
- nykyiset vesijohtolinjat alittavat maantien Nahkelantiellä sekä Hämeentiellä. Alitusten yhteydessä on viemärikaivoja ja venttiilejä. Kun ajorataa, pohjavesisuojausta tai melusuojausta toteutetaan suunnitelman mukaan, tulee johtolinjojen kaivot ja laitteet siirtää pois rakennettavalta alueelta siten, että myöhemmin kaivojen ja laitteiden korjaaminen ja huolto on ongelmitta mahdollista.
- johtosiirtojen rahoittamisesta tulee sopia riittävän ajoissa erikseen. Vesijohtolinjoihin liittyy erillisiä saneeraussuunnitelmia, jotka tulee ottaa huomioon rahoituksesta sovittaessa sekä teiden rakennussuunnitteluvaiheessa.

26.2.2018

- suunnitelmasta ei ole kysytty lausuntoa Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymältä. Kuntayhtymä on jäsenkuntiensa edunvalvoja mm. pohjaveden suojelukysymyksissä, joten heille tulee antaa mahdollisuus lausua suunnitelmasta.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että meluseinän Me5 kohdalla jätevesiviemäriä pitänee hieman siirtää. Tarkemmat siirtosuunnitelmat ja kaivojen ja laitteiden siirtosuunnitelmat tehdään rakennussuunnittelun yhteydessä. Pohjaveden suojaustarpeesta on järjestetty suunnittelun aikana erillinen palaveri 11.11.2014, jossa on ollut mukana Uudenmaan ELY-keskuksen, Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymän ja konsultin edustajat. Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymältä on lisäksi pyydetty lausunto valmiista suunnitelmasta.

Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymä on ilmoittanut, että suunnittelualue sijoittuu Lahelan ja Hyrylän vedenhankintaa varten tärkeille I-luokan pohjavesialueille. Suunnitelmassa on esitetty ns. onnettomuussuojauksia kantatielle 45. Liukkauden torjunta on suunniteltu toteutettavan kaliumformaatilla. Nämä molemmat toimenpiteet ovat tarpeellisia ja riittäviä suojauksia. Suunnittelualueen pohjoispäässä runkovesijohto alittaa kantatien 45. Vesijohdon siirto tulee tarkastella yksityiskohtaisemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

Etelä-Suomen kuljetusyrittäjät ry SKAL on ilmoittanut, että

- että Koskenmäen kiertoliittymästä noin 500 m pohjoiseen sijaitsee Rahtikeskus Oy:n toimipiste, jonka yhteydessä on alueen ainoa ajoneuvoyhdistelmille sopiva levähdysalue, jossa on myös kuljettajille palveluja. Kantatie 45 on tavaraliikenteen kannalta tärkeä väylä.
- kiertoliittymän mitoituksessa on huomioitava tulevaisuuden jopa 32 metriä pitkät ajoneuvoyhdistelmät. Kiertoliittymien sisä- ja ulkoreunoissa ei tulisi käyttää teräviä reunakiviä, jotka rikkovat renkaita. Kantatielle 45 suunnitellut kiertoliittymän pitkät saarekkeet vaikeuttavat raskaan kaluston liikkumista.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että rakennussuunnittelussa kiertoliittymien reunakiveys määritetään tarkemmin, ja ajouratarkasteluin tarkistetaan pitkien keskisaarekkeiden reunoilla tarve matalaan reunakiveykseen.

Elisa Oyj:llä ei ole huomautettavaa suunnitelmasta.

Caruna Oy on ilmoittanut, että tiejärjestelyt aiheuttavat johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustarpeita. Siirrot tehdään Carunan toimesta, ja kustannuksista vastaa siirron tilaaja, ellei muuten ole sopimuksella sovittu. Siirtotarpeista tulee ilmoittaa mielellään 6 kk ennen töiden aloittamista.

Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että rakennussuunnitteluvaiheessa ollaan kaape-lioperaattoreihin uudestaan yhteydessä, kun työn toteutusaikataulu tarkentuu.

DNA Oy ja **TeliaSonera Finland Oyj** eivät ole antaneet pyydettyä lausuntoa.

26.2.2018

Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualueen kannanotto sisältyy kokouksessa 11.11.2014 käsiteltyyn pohjaveden suojaukseen.

Sovelletut säännökset

Maantielaki 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 88, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

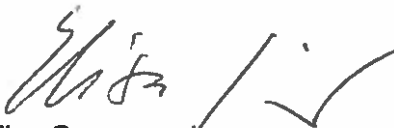
Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa asemakaavassa tai lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö


Elisa Sanasvuori

Tiesuunnittelun kehittämispäällikkö


Matti Ryynänen

Liitteet Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten
Uudenmaan ELY-keskus

Tiedoksi Tuusulan kunta
Uudenmaan liitto
Tuusulan vesi
Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymä
Etelä-Suomen kuljetusyrittäjät ry SKAL
Elisa Oyj
Caruna Oy

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Helsingin hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Helsingin hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, Helsinki
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin: 029 56 42000 (vaihe)
Faksi: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.